

Instrukce a podmínky závodu na 121 minut

Při přejímce budou všechny stroje rozděleny do jednotlivých kategorií. O zařazení do příslušné kategorie rozhodují vždy pořadatelé.

1. Kategorie Jawa Klasik

motocykl Jawa v původním stavu z výroby. Budou se tolerovat jen mírné úpravy vzhledu stroje. Nesmí být provedeny zásadní úpravy v konstrukci stroje, jako např. změna původního rámu, zřetelné vyztužení rámu a zřetelné zásahy do tlumící a pérovací soustavy. Pohonná a převodová jednotka musí být bez zásadních úprav vedoucích k většímu zvýšení výkonu a rychlosti.

2. Kategorie Simson

motocykl Simson v původním stavu z výroby. Budou se tolerovat jen mírné úpravy vzhledu stroje. Nesmí být provedeny zásadní úpravy v konstrukci stroje, jako např. změna původního rámu, zřetelné vyztužení rámu a zřetelné zásahy do tlumící a pérovací soustavy. Pohonná a převodová jednotka musí být bez zásadních úprav vedoucích k většímu zvýšení výkonu a rychlosti.

3. Kategorie Jawa Special

motocykl Jawa se zásadní úpravou pohonné a převodové jednotky a s viditelnou úpravou rámu, případně i rám jiné konstrukce. Je možno použít i speciální tlumící a pérovací jednotky.

4. Kategorie Supersport

motocykl, který nelze zařadit do předchozích kategorií.

Ostatní informace

- Závodu se může zúčastnit každý světoobčan od 10 do 150 let.
- Závodník jede na vlastní nebezpečí (potvrzuje podpisem)

Popis závodu

Start:

- hromadný (všechny kategorie najednou)
- závodník doběhne ke stroji (cca 20m), nasadí helmu, nastartuje a jede

Trat':

- okruh dlouhý 2025m
- 60% asfalt, 40% polní cesta

Vybavení:(povinné)

- ochranná helma, brýle
- startovní číslo zapůjčí pořadatel, případně možno použít vlastní číselné označení.

Bohaté občerstvení zajištěno

Startovné ve výši 50,- Kč na jezdce se platí při převzetí stroje.

Program (všechny časy jsou orientační):

datum: sobota 7. října 2017

12.00 – 12.45 převzetí strojů

12.45 – 13.00 seznámení se s tratí

13.00 – 13.10 rozprava

13.15 hromadný start všech skupin

Další podmínky a instrukce (Volné!):

1. Každý účastník závodu si nejdříve doma vyžádá laskavé svolení od své manželky, přítelkyně, popřípadě milenky k účasti na závodu. Pokud tak neučiní, je to jeho problém a pořadatel závodu tedy nenesе žádné následky z případné pozdější konfrontace.
2. Podmínky jsou variabilní a mohou se měnit, např. se změnou klimatických podmínek, změnou v naší vládě, vyhlášením výjimečného stavu a případným pádem měny!
3. Během závodu není možné vyměnit stroj za jiný a ani výměna jezdce není možná. Výjimkou je odpadnutí jezdce během závodu. Měnit se můžou různé součástky závodního stroje a partnerky.
4. Doping je v rozumných mezích povolen. Tolerovat se bude vášnivý a povzbudivý polibek od milenky, doplnění tekutin během závodu a další jemné prostředky vedoucí k blahu závodníka.
5. Veškeré stížnosti vyřčené 15 minut po ukončení závodu budou obratem předány k vyřízení na Hrad prezidentské kanceláři.

Pořadatel: SOPKA 2007, z. s.